Tuah Gelanggang tuan rumah buat tiga pasukan

Bermula daripada Grand Prix Bahrain pada 13 Mac sebelum singgah pula di Australia dua minggu kemudian, saingan Kejuaraan Dunia Formula 1 2011 berkunjung ke Litar Sepang untuk pertarungan Pusingan 3 di Grand Prix Formula 1 PETRONAS Malaysia. Ia adalah saingan edisi ke 13 Grand Prix, yang mencatat sejarah tersendiri menjadi gelanggang tuan rumah atau 'home GP' buat tiga pasukan yang bertanding.

Ketika F1 mula menjejak kaki ke bumi Malaysia, tidak ramai yang menjangka fenomena ini – tiga pasukan yang rakyat Malaysia boleh banggakan sebagai pasukan tuan rumah – Mercedes GP PETRONAS, yang didokong oleh syarikat petroleum nasional, Lotus Renault yang dikuasai oleh PROTON dan tentunya, pasukan diperkenalkan pada tahun 2009 sebagai pasukan F1 1Malaysia, yang akan bergelar Team Lotus musim ini.

Agak malang buat pasukan Lotus Renault kerana besar kemungkinan tidak akan dapat menggunakan langsung khidmat ayam tambatan mereka, Robert Kubica, yang dilihat ramai sebagai prospek besar untuk menjadi pencabar utama kepada para pelumba pilihan musim ini.

Kecederaan yang hampir meragut nyawa dalam satu kemalangan ketika beraksi dalam sukan rali kini memaksa Lotus Renault mencari pengganti untuk pelumba Poland itu. Ketika berita ini ditulis spekulasi masih bertiup kuat tentang kemungkinan Bruno Senna atau Nick Heidfeld menjadi pilihan. Tetapi, yang pasti ianya bukan pemandu negara Fairuz Fauzy, yang secara terbuka mengaku beliau masih belum cukup pengalaman untuk menggalas tanggungjawab berkenaan.

Tetapi, tiada yang pasti dalam Formula 1. Kerana itu, para peminat tiada pilihan selain untuk terus menunggu saingan bermula di Bahrain dan bagi peminat tempatan, konflik antara pasukan Lotus Renault dan Team Lotus, yang bertikam lidah tentang hak penggunaan nama Lotus, pastinya menyemarakkan api persaingan.

Dipimpin oleh Datuk Seri Tony Fernandes dan bersandarkan kepada kebijaksanaan Mike Gascoyne, Team Lotus meletakkan sasaran untuk menduduki di kalangan tujuh pasukan terbaik musim ini. Berbekalkan pengalaman saingan satu musim sambil terus meletakkan kepercayaan kepada gandingan Jarno Trulli dan Heikki Kovalainen, mereka mempunyai gandingan pemandu yang mantap.

Persoalan akan terus berkisar tentang kemampuan jentera mereka, yang musim lepas muncul yang terbaik di kalangan

tiga pasukan 'rookie' yang bertanding. Besar kemungkinan, Team Lotus akan terus mengungguli pasukan Virgin Racing dan HRT Racing. Tetapi, untuk memecah masuk dalam kelompok tujuh pasukan terbaik memerlukan mereka beraksi secara cemerlang dan konsisten untuk sepanjang musim.

Mercedes GP PETRONAS, yang mengekalkan gandingan dua pemandu Jerman – juara dunia tujuh kali Michael Schumacher dan Nico Rosberg, meletakkan sasaran kelompok tiga terbaik. Bukanlah satu sasaran yang melampau kerana umum mengakui kehebatan Ross Brawn dan kedua-dua pemandu mereka khususnya Schumacher.

Saingan Mercedes untuk singgahsana kejuaraan pastinya daripada Red Bull Racing (RBR), yang menggondol kedua-dua kejuaraan dunia Pemandu dan Pengeluar musim lepas dan Scuderia Ferrari serta McLaren Mercedes, yang sentiasa dijulang sebagai kuasa utama dalam sukan Formula 1 ini.

Ketiga-tiga pasukan terus mengekalkan barisan pemandu masing-masing – RBR dengan Sebastian Vettel dan Mark Webber; Ferrari dengan Fernando Alonso dan Felipe Massa; dan McLaren dengan gandingan dua pemandu British – juara dunia 2008 Lewis Hamilton dan Jenson Button, juara 2009.

Sepanjang Februari, pasukan-pasukan sibuk menguji jentera masing-masing bagi memastikan mereka cukup bersedia untuk pertarungan pembuka musim di Bahrain dan perlumbaan seterusnya, di Litar Albert Park, Melbourne. Apa yang kerap berlaku adalah proses pencarian formula gandingan mantap ini tidak dapat disempurnakan dalam dua pusingan pertama ini.

Sekali gus, ia menjadikan saingan Pusingan 3 di Litar Sepang sebagai sajian terbaik untuk para penonton kerana ketika

itu, pasukan-pasukan yang bertanding sudah lebih mengenali kelakuan jentera masing-masing dan sudah lebih hampir kepada formula sempurna, yang mereka usahakan sejak sesi ujian bulan Februari.

Rata-rata, kebanyakan para pemandu Formula 1 menyukai saingan di Litar Sepang. Trek yang lebar serta kawasan 'run-off' luas memberikan keyakinan dan keberanian untuk mencuba gerakan-gerakan memintas lawan. Antara yang paling menyukai Litar Sepang pastinya adalah Schumacher, yang sudah muncul juara sebanyak tiga kali ketika bersama Ferrari.

Melepaskan peluang untuk memenangi perlumbaan pada 1999 demi kepentingan pasukan, Schumacher tiada saingan pada tahun berikutnya; mengenepikan cabaran David Coulthart dan rakan sepasukan Ferrari ketika itu, Rubens Barrichello, yang menduduki tempat ketiga.

Terus unggul pada tahun berikutnya, Schumacher menjulang mahkota kejuaraan GP Malaysia buat kali ketiga pada tahun 2004 sekali gus menobatkan beliau sebagai Raja Litar Sepang. Bagaimanapun, penampilan pertama beliau bersama Mercedes tahun lepas bertukar menjadi mimpi buruk selepas hanya bertahan sembilan lap.la, bagaimanapun, membuka peluang kepada seorang lagi pemandu Jerman untuk muncul juara – Sebastian Vettel, yang turut dilabelkan ramai sebagai Schumi Baru. Kejayaan di Sepang membuka lebih banyak lagi pintu kemenangan buat Vettel musim lepas sekali gus membolehkan beliau muncul juara dunia 2010.

Musim ini, Vettel sudahpun diletakkan sebagai pilihan utama untuk muncul juara. Namun, secara terbuka, beliau menolak anggapan sedemikian dan menegaskan saingan adalah terbuka; dan banyak pemandu mampu menidakkan misi beliau mempertahankan kejuaraan.

Dua puluh pusingan menjadi penentuan musim ini termasuk tujuh pusingan di benua Asia. Malaysia menghidangkan saingan Pusingan 3, yang pastinya sesuatu yang tiada peminat sukan tempatan mahu melepaskan peluang ini.

Dengan tiket serendah RM60, Grand Prix Formula 1 PETRONAS Malaysia menawarkan tiket paling rendah berbanding dengan litar-litar F1 yang lain untuk para peminat menyaksikan acara berprestij berkelas dunia ini. Tiket-tiket boleh dibeli melalui internet di www.sepangcircuit.com atau menelefon TALIAN TIKET pada nombor 03-87782222.

KALENDAR PERLUMBAAN KEJUARAAN DUNIA FORMULA 1 2011

Pus	Tarikh	Perlumbaan	Litar
1	11-13 Mac	Grand Prix Bahrain	Bahrain International Circuit
2	25-27 Mac	Grand Prix Australia	Albert Park
3	8-10 April	Grand Prix Malaysia	Sepang International Circuit
4	15-17 April	Grand Prix China	Shanghai International Circuit
5	6-8 Mei	Grand Prix Turki	Istanbul Park
6	20-22 Mei	Grand Prix Sepanyol	Circuit de Catalunya
7	26-29 Mei	Grand Prix Monaco	Monte-Carlo
8	10-12 Jun	Grand Prix Kanada	Circuit Gilles Villeneuve
9	24-26 Jun	Grand Prix Eropah	Valencia Street Circuit
10	8-10 Julai	Grand Prix Britain	Silverstone
11	22-24 Julai	Grand Prix Jerman	Nürburgring
12	29-31 Julai	Grand Prix Hungary	Hungaroring
13	26-28 Ogos	Grand Prix Belgium	Spa-Francorchamps
14	9-11 Sep	Grand Prix Itali	Monza
15	23-25 Sep	Grand Prix Singapura	Singapore
16	7-9 Oktober	Grand Prix Jepun	Suzuka
17	14-16 Oktober	Grand Prix Korea	Korean International Circuit
18	28-30 October	Grand Prix India	Jaypee Greens Sports City**
19	11-13 Nov	Grand Prix Abu Dhabi	Yas Island
20	25-27 Nov	Grand Prix Brazil	Interlagos

JUARA-JUARA SEPANG (1999 – 2010)

1999	**Eddie Irvine**	**Ferrari**
2000	**Michael Schumacher**	**Ferrari**
2001	**Michael Schumacher**	**Ferrari**
2002	**Ralf Schumacher**	**Williams-BMW**
2003	**Kimi Raikkonen**	**Mclaren Mercedes**
2004	**Michael Schumacher**	**Ferrari**
2005	**Fernando Alonso**	**Renault**
2006	**Giancarlo Fisichella**	**Renault**
2007	**Fernando Alonso**	**Mclaren Mercedes**
2008	**Kimi Raikkonen**	**Ferrari**
2009	**Jenson Button**	**Brawn-Mercedes**
2010	**Sebastian Vettel**	**RBR-Renault**

SENARAI PASUKAN & BARISAN PELUMBA

Red Bull Racing Renault
1 Sebastian Vettel (JER)
2 Mark Webber (AUS)

McLaren Mercedes
3 Lewis Hamilton (GBR)
4 Jenson Button (GBR)

Ferrari
5 Fernando Alonso (SEP)
6 Felipe Massa (BRA)

Mercedes
7 Michael Schumacher (JER)
8 Nico Rosberg (JER)

Lotus Renault
9 Akan diumumkan kemudian
10 Vitaly Petrov (RUS)

Williams Cosworth
11 Rubens Barrichello (BRA)
12 Pastor Maldonado (VEN)

Force India Mercedes
14 Adrian Sutil
15 Paul di Resta (GBR)

Sauber Ferrari
16 Kamui Kobayashi (JPN)
17 Sergio Perez Mendoza (MEX)

STR Ferrari
18 Sebastien Buemi
19 Jaime Alguesuari

Team Lotus
20 Jarno Trulli (ITA)
21 Heikki Kovalainen (FIN)

HRT Cosworth
22 Narain Karthikayan (IND)
23 Akan diumumkan kemudian

Virgin Cosworth
24 Timo Glock
25 Jerome d'Ambrosio

KEDUDUKAN MATA KEJUARAAN PEMANDU 2010

Pos	Driver		
1	Sebastian Vettel	(Red Bull)	256
2	Fernando Alonso	(Ferrari)	252
3	Mark Webber	(Red Bull)	242
4	Lewis Hamilton	(McLaren)	240
5	Jenson Button	(McLaren)	214
6	Felipe Massa	(Ferrari)	144
7	Nico Rosberg	(Mercedes)	142
8	Robert Kubica	(Renault)	136
9	Michael Schumacher	(Mercedes)	72
10	Rubens Barrichello	(Williams)	47
11	Adrian Sutil	(Force India)	47
12	Kamui Kobayashi	(Sauber)	32
13	Vitaly Petrov	(Renault) `	27
14	Nico Hülkenberg	(Williams)	22
15	Vitantonio Liuzzi	(Force India)	21
16	Sebastien Buemi	(Toro Rosso)	8
17	Pedro de la Rosa	(Sauber)	6
18	Nick Heidfeld	(Sauber)	6
19	Jaime Alguersuari	(Toro Rosso)	5
20	Bruno Senna	(Hispania)	0
21	Christian Klien	(Hispania)	0
22	Heikki Kovalainen	(Lotus)	0
23	Jarno Trulli	(Lotus)	0
24	Karun Chandhok	(Hispania)	0
25	Lucas Di Grassi	(Virgin)	0
26	Sakon Yamamoto	(Hispania)	0
27	Timo Glock	(Virgin)	0000000